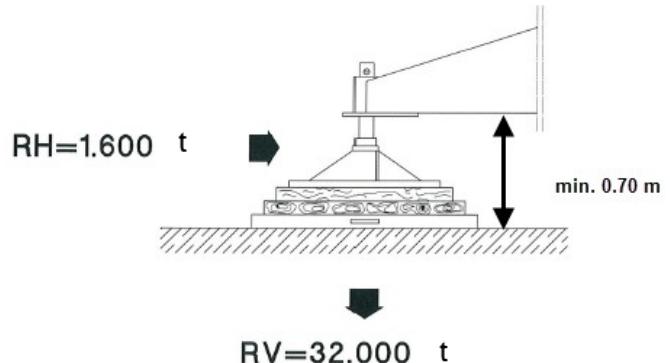
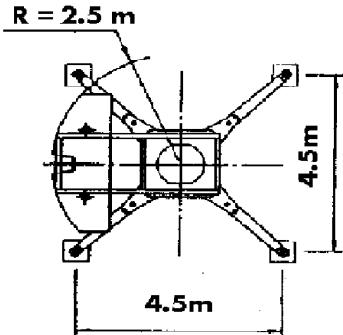


# Baustellenvorbereitung

Euro 4312

## Technische Daten



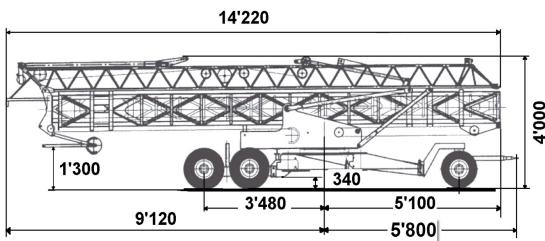
Abstützung:	<b>4.5 m x 4.5 m</b>
Drehradius:	<b>2.50 m</b>
Ausladung:	<b>28/35/40/43 m</b>
Hakenhöhe:	<b>18/21/24/27*/30*m</b> * Elemente einschieben
Spitzenlast :	<b>43 m 1'200 Kg</b>
Hauptlast:	<b>5'000 Kg</b>

Eckdruck:	<b>32.0 t</b>
Abstützhöhe:	Mind. 0.70 m
Bodenpressung	Mind. 20N/cm <sup>2</sup>
Fundamente:	Betonfundamente oder Eisenbahnschwellen <b>2</b> (Lagen) oder Kantholz <b>4</b> (Lagen)
Gesamtgewicht:	ohne Strassenfahrwerk 18.1 t
Gegenballast:	<b>30.21 t</b>

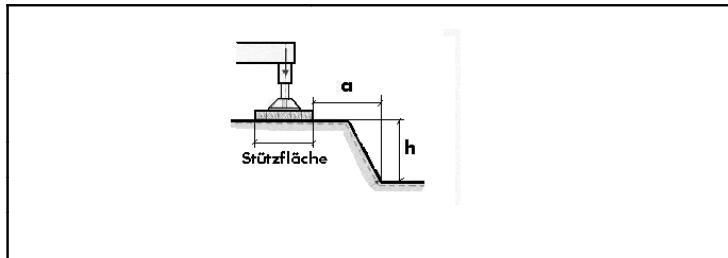
## Elektrische Daten

Maximaler Anlaufstrom:	ca. 50 Amp.
<b>Stecker-Typ am Kran:</b>	<b>CEE 63A 5 polig</b>
Absicherung:	ca. 60 A
FI – Schalter	für FU geeignet
Leistungsaufnahme:	ca. 26 KW

## Vorbereitungen Bauseits



Kranplatz:	<b>6 m x 10 m</b>
Überhang hinten	ca. 9.5 m
<b>Der Kran wird ohne Zuleitungskabel geliefert. Dieses wird durch die Baufirma organisiert.</b>	
Sicherheitsabstand:	0.6 m



Bei gutem Untergrund:  $a : h = 1 : 1$   
Die Beurteilung der Tragfähigkeit des Untergrunds ist grundsätzlich die Aufgabe des zuständigen Bauingenieurs.

## Hilfsmittel auf der Baustelle

<b>Gewichte für Überlastkontrolle:</b>	<b>1'200 Kg und 2'600 Kg</b>
<b>5. Gang</b>	<b>1'600 Kg</b>
Anschlagmittel:	Passend zu Anhängelast
Beihilfe	Mind. <b>1 Person</b> , (Kranführer) Verständigung in Deutsch
Ballasttransport	2. Fuhr ca. 22 t